

Ref.: Filtro Olio TECNECO OL06014E
TENECO OL06014E Oil Filter

Applic.: BMW

Engine: BMW N47

MALFUNZIONAMENTO MOTORE BMW N47: L'IMPORTANZA DEL FILTRO OLIO!

BMW N47 ENGINE MALFUNCTION: THE IMPORTANCE OF THE OIL FILTER!

Tra i motori di successo firmati **BMW**, l'**N47** si è distinto per la sua affidabilità, potenza e complessità. Tuttavia, molti proprietari segnalano un rumore metallico anomalo proveniente dal motore, particolarmente evidente durante l'accelerazione tra i 1500 e 1800 rpm, spesso accompagnato da una leggera perdita di potenza.

Inizialmente, si potrebbe sospettare una cattiva lubrificazione dovuta a un filtro olio inadeguato. Sostituendo la cartuccia dell'olio, il rumore potrebbe temporaneamente attenuarsi, ma tende a ripresentarsi e peggiorare dopo pochi chilometri. Anche l'ipotesi di un malfunzionamento della pompa dell'olio è stata esclusa.

BMW ha riconosciuto che il problema riguarda il tendicatena della distribuzione, che può subire un'usura prematura, causando il rumore e la perdita di potenza. Tuttavia, la casa tedesca ha escluso un richiamo globale, consigliando invece l'uso esclusivo di olio e filtro originali durante la manutenzione ordinaria.

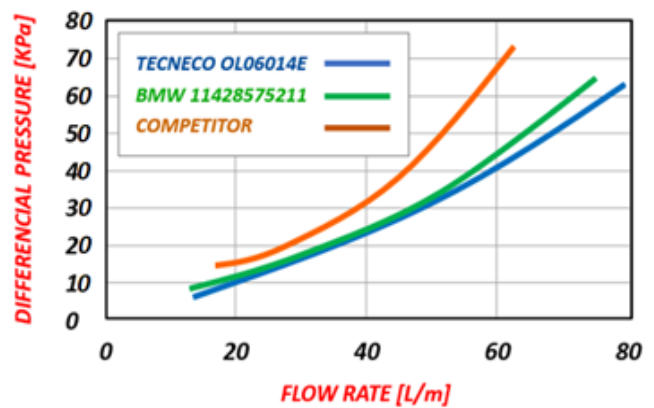
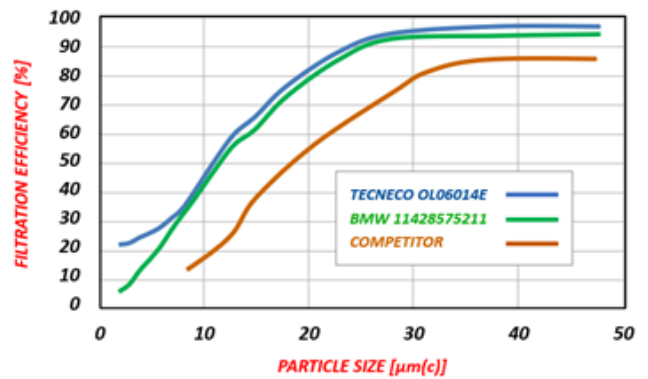
TECNECO, sempre attenta alla qualità, ha studiato la compatibilità del suo filtro olio (codice **OL06014E**) con quello **BMW** (codice **11428575211**). Il filtro **TECNECO**, realizzato con un media in cellulosa rinforzata al 25% con tecnofibre, offre una maggiore resistenza alle alte temperature dell'olio, migliorando l'efficienza complessiva e riducendo la perdita di carico, favorendo così una lubrificazione ottimale dell'intero sistema di distribuzione.

Among BMW's successful engines, the N47 has stood out for its reliability, power, and complexity. However, many owners report an unusual metallic noise coming from the engine, especially during acceleration between 1500 and 1800 rpm, often accompanied by a slight loss of power.

Initially, poor lubrication due to an inadequate oil filter might be suspected. Replacing the oil cartridge may temporarily reduce the noise, but it tends to reappear and worsen after a few kilometers. The possibility of an oil pump malfunction has also been ruled out.

BMW has acknowledged that the issue concerns the timing chain tensioner, which can suffer from premature wear, causing noise and power loss. However, the German company has ruled out a global recall, instead advising the use of original oil and filters during regular maintenance.

*TECNECO, always focused on quality, has studied the compatibility of its oil filter (code **OL06014E**) with the **BMW** filter (code **11428575211**). The **TECNECO** filter, made with a cellulose medium reinforced by 25% with technofibers, offers greater resistance to high oil temperatures, improving overall efficiency and reducing pressure loss, thus promoting optimal lubrication of the entire timing system.*



Tecneco
The independent filters factory

OL06014E

