

**Ref.:** Filtro Gasolio  
Diesel Filters

**Applic.:** Tutte  
All

## FILTRI GASOLIO: PROCESSO "MELT BLOWING" PER IL MEDIA FILTRANTE

### DIESEL FILTERS: "MELT BLOWING" PROCESS FOR THE FILTER MEDIA

Per rispettare i rigorosi requisiti di affidabilità dei moderni motori Common-Rail, tutti i filtri gasolio della gamma **TECNECO** sono realizzati con innovativi media filtranti ad alta separazione acqua-carburante.

Uno dei media filtranti più utilizzati per la filtrazione del gasolio è sicuramente quello adottato dal Gruppo VAG esteso anche ad altri costruttori. In accordo con i filtri originali, **TECNECO** progetta e produce con il medesimo media filtrante i codici: **GS0825E**, **GS0936/1E**, **GS011497E**, **GS0308E**, **GS0932E**, **GS08008E** e molti altri ancora.

La particolarità di questo media filtrante è la sua superficie ruvida e punzonata.

La punzonatura è un processo eseguito attraverso una saldatura mediante sonotrodo grazie al quale uno strato di cellulosa, che trattiene lo sporco contenuto nel gasolio, e lo strato in materiale sintetico che trattiene le particelle d'acqua, vengono fatti aderire mediante ultrasuoni. I due layers, cellulosa-sintetico, risulteranno indivisibili in qualsiasi condizione di temperatura e pressione del gasolio durante la fase di filtrazione.

L'aspetto ruvido, solo apparente, scaturisce da un processo chiamato **MELT BLOWN**, cioè il rivestimento di microfibre sul lato esterno del media filtrante in grado di trattenere le particelle inquinanti di diametro inferiore ai 5micron.



STRATO DI CELLULOSA  
CELLULOSE LAYER



STRATO SINTETICO  
SYNTHETIC LAYER

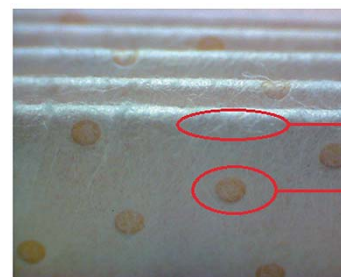
*To comply with the rigorous reliability requirements of modern Common-Rail engines, all the diesel filters in the **TECNECO** range are made with innovative filter media with high water-fuel separation.*

*One of the most used filter media for diesel filtration is certainly the one adopted by the VAG Group, which has also been extended to other manufacturers. In accordance with the original filters, **TECNECO** designs and produces with the same filter media, the codes: **GS0825E**, **GS0936/1E**, **GS011497E**, **GS0308E**, **GS0932E**, **GS08008E** and many others.*

*The peculiarity of this filter media is its rough and punched surface.*

*Punching is a process performed through a sonotrode welding thanks to which a layer of cellulose, which retains the dirt contained in the diesel fuel, and the layer of synthetic material that retains the water particles, are made to adhere by ultrasound. The two layers, cellulose-synthetic, will be indivisible in any temperature and pressure conditions of the diesel fuel during the filtration phase.*

*The rough appearance, only apparent, comes from a process called **MELT BLOWN**, that is the microfibre coating on the outside of the filter media capable of retaining polluting particles with a diameter of less than 5 microns.*



MICROFIBRE OTTENUTE DA  
MELT BLOWN

MICROFIBERS OBTAINED  
FROM MELTBLOWING  
PROCESS

SALDATURA AD ULTRASUONI  
CELLULOSA-SINTETICO

ULTRASONIC WELDING  
BETWEEN CELLULOSE AND  
SYNTHETIC