

Ref.: Filtri Carburante GS014389E - GS0338/22E
Fuel Filters GS014389E - GS0338/22E

Applic.: RENAULT, NISSAN, DACIA, FIAT, MERCEDES

Engine: 1.5 dCi, 1.6 Multijet, 2.0 dCi, 2.3 dCi

**TAPPO DI PROTEZIONE PER RETE
 IDROFOBICA INTERNA:
 GS014389E - GS0338/22E**

**PROTECTION CAP FOR INTERNAL
 HYDROPHOBIC NET:
 GS014389E - GS0338/22E**

In questo report tecnico parliamo di due filtri carburante **TECNECO GS014389E** e **GS0338/22E** applicati sui motori **RENAULT, NISSAN, DACIA, FIAT** e **MERCEDES**.

Progettati con una tecnologia che combina tre differenti strati filtranti in un'unica cartuccia innovativa, il carburante viene filtrato con un'efficienza fino al 98% con particelle di dimensioni 5µm e separato completamente dall'acqua attraverso una rete idrofobica. L'acqua, con densità maggiore del carburante, si deposita nel fondo di una vaschetta progettata appositamente per raccogliere una quantità di circa 200ml d'acqua, pari a quasi un bicchiere.

Durante l'installazione del filtro, raccomandiamo sempre di assicurarsi della presenza del tubo di aspirazione gasolio inserito nella rete idrofobica (Fig.1). Il dispositivo ha il compito di aspirare il gasolio già filtrato dall'interno della cartuccia e trasportarlo nella pompa di alta pressione.

ATTENZIONE: la mancata presenza del tubo di aspirazione non impedisce l'installazione del filtro ma potrebbe provocare la continua aspirazione di aria dall'impianto con conseguenze, a volte, anche gravi!



Per maggiori dettagli sulla procedura guidata di installazione dei filtri **GS014389E - GS0338/22E** vi rimandiamo alle istruzioni di montaggio che troverete nella pagine a seguire.

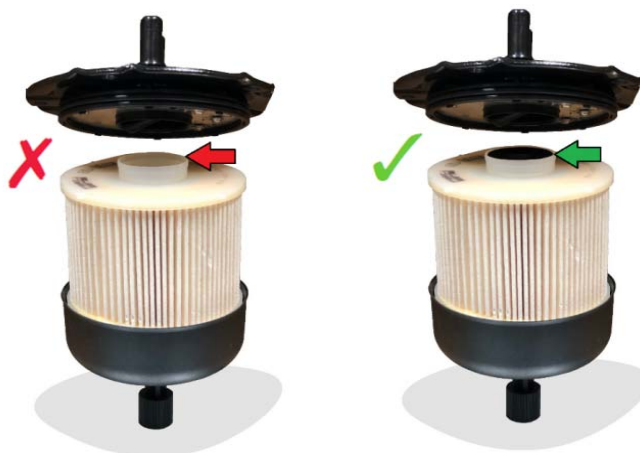


Fig.1 Tubo di aspirazione gasolio inserito nelle rete idrofobica
 Fig.1 Diesel suction pipe inserted in the hydrophobic network

*In this technical report we talk about two **TECNECO** fuel filters **GS014389E** and **GS0338/22E** applied on **RENAULT, NISSAN, DACIA, FIAT** and **MERCEDES** engines.*

Designed with a technology that combines three different filter layers in a single innovative cartridge, the fuel is filtered with an efficiency of up to 98% with particles of 5µm size and completely separated from the water through a hydrophobic network. The water, with a higher density than the fuel, is deposited in the bottom of a tray specially designed to collect a quantity of about 200ml of water, equal to almost a glass.

When installing the filter, we always recommend making sure that the diesel suction pipe is inserted into the hydrophobic network (Fig.1). The device has the task of sucking the diesel already filtered from inside the cartridge and transporting it to the high pressure pump.

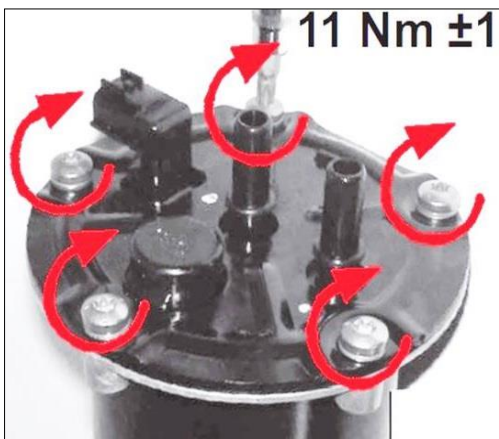
ATTENTION: the absence of the suction pipe does not prevent the installation of the filter but could cause the continuous suction of air from the system with sometimes even serious consequences!



For more details on the **GS014389E - GS0338/22E** filter installation wizard, please refer to the assembly instructions that you will find on the following pages.



7. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Avvitare le 5 viti a testa esagonale dal coperchio metallico con un momento torcente di 11 Nm±1;

1. Screw the 5 hex head screws from the metal cover with a moment torque of 11 Nm±1

8. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Avvitare il volantino in plastica;

1. Connect the plastic handwheel ;

2. Se presente il sensore, lubrificare la nuova o-ring fornita in dotazione con del gasolio pulito e sostituirla;

2. If there is a sensor, lubricate the o-ring supplied with clean diesel fuel and replace it.

Istruzioni di montaggio

Filtro Carburante

Fitting instruction

Fuel Filter

Notice de montage

Filtre à carburant

Instrucciones de montaje

Filtro de Aceite

Einbauanleitung

Kraftstofffilter

Instrukcja instalacji

Filtr paliwa

Инструкция по установке

топливный фильтр

GS014389E

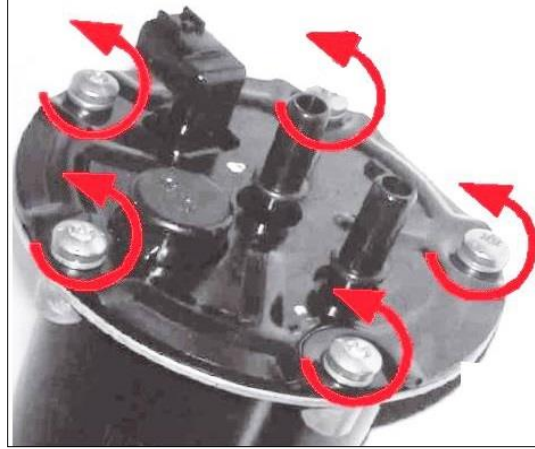
Renault captur	05/13->
Mercedes Citan 108	10/12->
Dacia Duster	04/10->
Dacia Lodgy	03/12->
Dacia Logan	05/10-09/12

1. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Svitare il volantino in plastica o il sensore (ove previsto);
1. Disconnect the plastic handwheel or sensor from filter;

2. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Svitare le 5 viti a testa esagonale dal coperchio metallico;
1. Unscrew the 5 hex head screws from the metal cover

3. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Avvitare completamente il dispositivo in plastica fornito in dotazione all'interno del foro filettato (1);
1. Screw the plastic element into the threaded hole (1);
2. Spingere l'elemento in plastica verso l'alto (2) e poi svitarlo (3), sganciando così la cartuccia interna;
2. Push the plastic element upwards (2) and then unscrew (3) for unhook the internal cartridge;

4. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Estrarre ora la vecchia cartuccia interna completa vaschetta raccolta acqua;
1. Extract the old internal cartridge and water tank from its seat;

5. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Riporre la nuova cartuccia completa nel contenitore;
1. Put in the new cartridge with water tank into the housing;
2. Spingere la nuova cartuccia in basso garantendo così il corretto inserimento;
2. Push the new cartridge down for ensure the right connection;

6. MERCEDES / RENAULT / DACIA



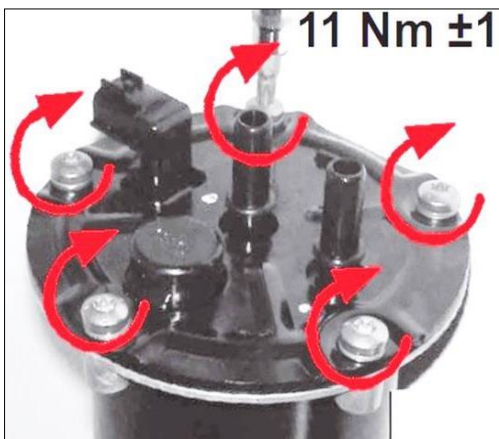
1. Lubrificare la nuova o-ring fornita in dotazione con del gasolio pulito e sostituirla;
1. Lubricate the new o-ring supplied with clean diesel fuel and replace it;



© TECNECO FILTERS consiglia sempre un riempimento manuale del filtro
© TECNECO FILTERS always recommends a manual filling of filter



7. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Avvitare le 5 viti a testa esagonale dal coperchio metallico con un momento torcente di 11 Nm±1;

1. Screw the 5 hex head screws from the metal cover with a moment torque of 11 Nm±1

8. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Avvitare il volantino in plastica;

1. Connect the plastic handwheel ;

2. Se presente il sensore, lubrificare la nuova o-ring fornita in dotazione con del gasolio pulito e sostituirla;

2. If there is a sensor, lubricate the o-ring supplied with clean diesel fuel and replace it.

Istruzioni di montaggio

Filtro Carburante

Fitting instruction

Fuel Filter

Notice de montage

Filtre à carburant

Instrucciones de montaje

Filtro de Aceite

Einbauanleitung

Kraftstofffilter

Instrukcja instalacji

Filtr paliwa

Инструкция по установке

топливный фильтр

GS0338/22E

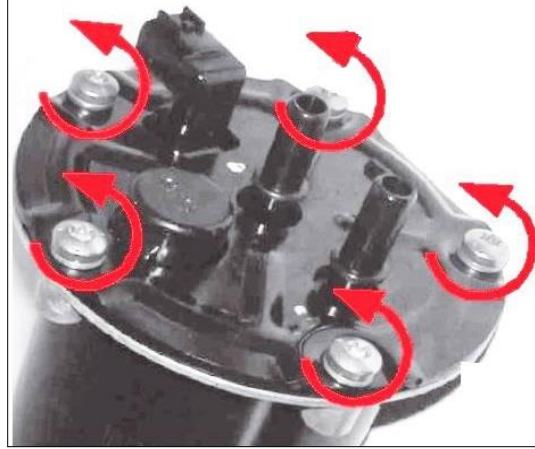
Fiat Talento	05/16->
Mercedes Vito III	10/14->
Nissan Navara	02/15->
Opel Vivaro	04/14->
Renault Trafic III	04/14->

1. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Svitare il volantino in plastica o il sensore (ove previsto);
1. Disconnect the plastic handwheel or sensor from filter;

2. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Svitare le 5 viti a testa esagonale dal coperchio metallico;
1. Unscrew the 5 hex head screws from the metal cover

3. MERCEDES / RENAULT / DACIA



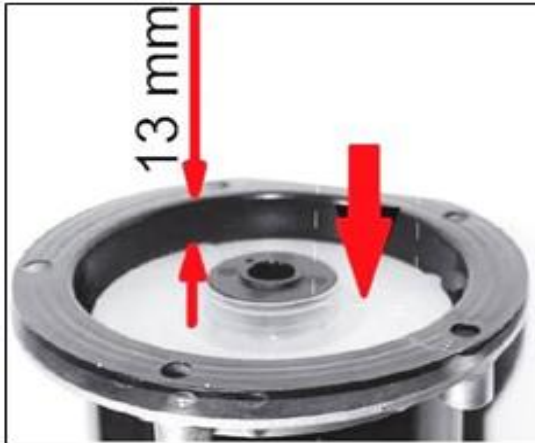
1. Avvitare completamente il dispositivo in plastica fornito in dotazione all'interno del foro filettato (1);
1. Screw the plastic element into the threaded hole (1);
2. Spingere l'elemento in plastica verso l'alto (2) e poi svitarlo (3), sganciando così la cartuccia interna;
2. Push the plastic element upwards (2) and then unscrew (3) for unhook the internal cartridge;

4. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Estrarre ora la vecchia cartuccia interna completa vaschetta raccolta acqua;
1. Extract the old internal cartridge and water tank from its seat;

5. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Riporre la nuova cartuccia completa nel contenitore;
1. Put in the new cartridge with water tank into the housing;
2. Spingere la nuova cartuccia in basso garantendo così il corretto inserimento;
2. Push the new cartridge down for ensure the right connection;

6. MERCEDES / RENAULT / DACIA



1. Lubrificare la nuova o-ring fornita in dotazione con del gasolio pulito e sostituirla;
1. Lubricate the new o-ring supplied with clean diesel fuel and replace it;



© TECNECO FILTERS consiglia sempre un riempimento manuale del filtro
© TECNECO FILTERS always recommends a manual filling of filter

