

Ref.: Filtri Olio OL09918E e OL09918/1E
Oil Filters OL09918E and OL09918/1E

Applic.: MERCEDES Classe C (W203) 00->13, C (W204) 07->14,
 CLC (C203) 08->, CLK (C209) 02->09, E (207) 09->
 SLK (R172) 11->16

Engine: 1.8 CGI - 2.0 CGI BlueEfficiency - 2.5CGI BlueEfficiency

**PERICOLO
 INTERCAMBIABILITA'
 OL09918E e OL09918/1E**

**DANGER OF
 INTERCHANGEABILITY
 OL09918E and OL09918/1E**

Con questa nota informativa vogliamo evidenziare le differenze tecniche e di applicabilità esistenti tra i due codici **TECNECO OL09918E** e **OL09918/1E** al fine di evitare possibili fraintendimenti durante l'acquisto e / o il montaggio dei due filtri.

La differenza tecnica più importante tra i due codici consiste nelle guarnizioni di corredo di cui sono equipaggiati (Fig.1);

Valutiamo i possibili scenari che potrebbero verificarsi dopo l'installazione se i due filtri fossero intercambiati:

- O-Rings con spessore sottile installati per errore

La mancata tenuta delle guarnizioni nell'alloggiamento del filtro non garantisce la pressione sufficiente per fornire la giusta lubrificazione al motore causando cattiva filtrazione, rumorosità del motore e anche grippaggi.

- O-Rings con spessore più grande installati per errore

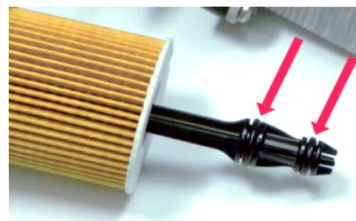
Potrebbe risultare piuttosto faticoso riuscire a serrare correttamente il coperchio dell'alloggiamento del filtro. Quindi serrare con una coppia superiore a quella consigliata dal costruttore (25 Nxm) potrebbe causare una sovraccaricatura delle guarnizioni installate con possibili abrasioni premature e in casi limite anche una rottura del coperchio di alloggiamento del filtro con gravi conseguenze per il motore.

TECNECO consiglia, quindi, di consultare sempre il catalogo online.



Fig. 1 Guarnizioni più spesse per OL09918 (sinistra) e guarnizioni più sottili per OL09918/1E (destra).

Fig.1 Thicker gaskets for OL09918E (left) and the thinner gaskets for OL09918/1E (right).



Guarnizioni installate sullo stelo del coperchio filtro olio (Gaskets fitted on the oil filter cover mandrel)

With this information note we want to highlight the technical and applicability differences existing between the two **TECNECO** codes **OL09918E** and **OL09918/1E** in order to avoid possible misunderstandings during the purchase and / or installation of the two filters.

The most important technical difference between the two codes is the gaskets supplied with which they are equipped (Fig. 1);

We evaluate the possible scenarios that could occur after installation if the two filters were interchanged:

- Thin gauge O-Rings installed by mistake

Failure to seal the seals in the filter housing does not guarantee sufficient pressure to provide the right lubrication to the engine, causing poor filtration, engine noise and even seizures.

- O-Rings with larger thickness installed by mistake

It could be quite tiring to be able to properly tighten the filter housing cover. Therefore, tightening with a torque higher than that recommended by the manufacturer (25 Nxm) could cause overstressing of the seals installed with possible premature abrasions and in extreme cases also a breakage of the filter housing cover with serious consequences for the engine.

TECNECO therefore recommends that you always consult the online catalog.



	OL09918E	OL09918/1E
APPLICAZIONI APPLICATIONS	MERCEDES Classe C (W203) 2000->2013 CLC (C203) 2008-> Classe CLK (C209) 2002->2009	MERCEDES Classe C (W204) 2007->2014 Classe E (C207) 2009-> Classe SLK (R172) 2011->2016
MEDIA FILTRANTE FILTER MEDIA	IMPREGNATO CON IL 15% DI FIBRA DI VETRO WITH 15% GLASS FIBER	IMPREGNATO CON IL 20% DI FIBRA DI VETRO WITH 20% GLASS FIBER
GUARNIZIONE GASKET	Nr. 1 O-Ring Ø54mmx3,5mm Nr. 1 O-Ring Ø14mmx3,5mm Nr. 1 O-Ring Ø8mmx3,5mm	Nr. 1 O-Ring Ø54mmx3,5mm Nr. 1 O-Ring Ø16mmx2mm Nr. 1 O-Ring Ø14mmx2mm