

**Ref.:** Filtri Olio OL0711/6E - OL0720/3E  
Oil Filters OL0711/6E - OL0720/3E

**Applic.:** MERCEDES Classe A - B - C - CLA - CLS - E - GLA - GLB  
BMW Serie 3 - 5 - 7 - X5 - X6

**Engine:** 1.6D - 1.8D - 2.0D - 2.2D - 2.5D - 3.0D - 3.5D

## OL0711/6E - OL0720/3E: VALVOLA ANTI DRENAGGIO

## OL0720/3E - OL0711/6E: ANTI-DRAIN VALVE

Oggi parliamo di 2 filtri olio ecologici disponibili nella gamma **TECNECO** con codici **OL0711/6E** e **OL0720/3E**.

La particolarità di questi 2 codici, con applicazioni **MERCEDES** Classe A, B, C, CLA, CLS, E, GLA, GLB, SLK e **BMW** Serie 3, 5, 7, X5, X6 è la **VALVOLA ANTI-DRENAGGIO** bianca in materiale silicico, la stessa adottata dagli equivalenti originali.

Nello specifico la valvola anti-drenaggio, conosciuta anche come valvola di non ritorno, ha la funzione di impedire la fuoriuscita dell'olio dal filtro dopo lo spegnimento del motore.

In fase di tagliando della vettura, durante la sostituzione del filtro, può accadere che la vecchia membrana, ormai ossidata, si stacchi dalla cartuccia del filtro e resti saldamente aderente alla piastra del modulo di alloggiamento del filtro, trascurandone molto spesso la sua rimozione manuale. Se ciò avvenisse l'installazione del nuovo filtro sarebbe comunque semplice ed immediata ma dopo l'accensione del motore o dopo alcuni chilometri potrebbe verificarsi un'improvvisa caduta di pressione dell'olio con conseguente rumorosità della catena di distribuzione, delle punterie idrauliche e causare gravi danni al motore.



Today we are talking about 2 ecological oil filters available in the **TECNECO** range with codes **OL0711/6E** and **OL0720/3E**.

The peculiarity of these 2 codes, with **MERCEDES** A, B, C, CLA, CLS, E, GLA, GLB, SLK and **BMW** Serie 3, 5, 7, X5, X6 applications is the white **ANTI-DRAIN VALVE** in silicone material, the same as adopted by the original equivalents.

Specifically, the anti-drain valve, also known as the non-return valve, has the function of preventing the oil from leaking from the filter after the engine is switched off.

When servicing the car, when replacing the filter, it may happen that the old membrane, now oxidized, detaches from the filter cartridge and remains firmly adhering to the plate of the filter housing module, often neglecting its manual removal. If this were to happen, the installation of the new filter would still be simple and immediate but after starting the engine or after a few kilometers, a sudden drop in oil pressure could occur with consequent noise of the timing chain, hydraulic tappets and cause serious engine damage.

