

Ref.: Filtri Carburante GS2099E - GS2100E

Applic.: MERCEDES BENZ Classe A (W177) 18->, B 18->, C 14->, CLA (W118/X118) 19->, E 16->, GLC 16->, V II 14->, Vito III 14->.

Engine: 1.6D - 1.8D - 2.0D - 2.2 CDI - 2.5 CDI - 3.0D - 3.5D - 4.0D

GS2099E VS GS2100E DIFFERENZE TECNICHE

In questa nota tecnica parleremo di due nuovi filtri carburante ecologici, **TECNECO GS2099E** e **GS2100E**, entrambi progettati per applicazioni **Mercedes**. Questi due filtri potrebbero sembrare apparentemente identici ma differiscono tecnicamente per la tipologia di media filtrante con cui sono prodotti. Entrambi i codici sono equipaggiati da un media filtrante ad alta separazione acqua/carburante composto da 3 differenti strati di filtrazione, in accordo con le versioni Originali Mercedes.

1. MEDIA FILTRANTE AD ALTA SEPARAZIONE ACQUA - CARBURANTE

- HWS, Efficienza 99.7% per GS2099E

- HWS, Efficienza 95% per GS2100E

2. **RETE IDROFOBICA** per trattenere le particelle d'acqua con dimensioni superiori a 5 micron.

3. **FIBRA SUPERASSORBENTE "NORAFIN CRYSTALEN"** per assorbire particelle d'acqua inferiori a 5 micron attraverso una fase di gelificazione garantita solo da questo innovativo materiale filtrante.

Inoltre, entrambi i filtri sono equipaggiati del seguente KIT:

- **TAPPO SPURGO FILETTATO** con o-ring in VITON: viene svitato prima della sostituzione del filtro per permettere il deflusso del gasolio presente nel portafiltro.
- **O-RING IN VITON**: resistente all'abrasione a temperature superiori ai 200°C.
- **TAPPO JOHN GUEST**: viene utilizzato per chiudere il raccordo di mandata del gasolio.
- **ESTRATTORE**: viene utilizzato SOLO per ESTRARRE il vecchio filtro dal suo portafiltro.

Vista la diversità del media filtrante impiegato per le due tipologie di filtro, ribadiamo che questi non sono intercambiabili. Per evitare errori di installazione di un codice rispetto l'altro, **TECNECO** consiglia di consultare il catalogo online.



Ref.: Fuel Filters GS2099E - GS2100E

Applic.: MERCEDES BENZ Classe A (W177) 18->, B 18->, C 14->, CLA (W118/X118) 19->, E 16->, GLC 16->, V II 14->, Vito III 14->.

Engine: 1.6D - 1.8D - 2.0D - 2.2 CDI - 2.5 CDI - 3.0D - 3.5D - 4.0D

GS2099E VS GS2100E TECHNICAL DIFFERENCES

In the current technical note we talk about two new ecological fuel filters, **TECNECO GS2099E** and **GS2100E**, both designed for **Mercedes** applications. They might seem apparently identical but they differ technically for the type of filtering media with which they were produced. Both codes are equipped with a high separation water/fuel filtering media composed of 3 different filtration layers, according to the original Mercedes versions.

1. WATER-FUEL HIGH SEPARATION FILTRATION MEDIA:

- HWS, 99.7% Efficiency for GS2099E
- HWS, 95% Efficiency for GS2100E

2. HYDROPHOBIC NET to hold water particles with dimensions greater than 5 microns.

3. SUPER-ABSORBENT "NORAFIN CRYSTALEN" FIBER to absorb water particles smaller than 5 microns through a gelation phase guaranteed by this innovative filtration media.

Furthermore, both filters are equipped with following KIT:

- **DISCHARGING VALVE** in with VITON o-ring: it is unscrewed before replacing the filter to allow the outflow of the diesel fuel in the filter holder.
- **VITON O-RING**: resistant to abrasion at temperatures above 200°C.
- **JOHN GUEST CAP**: it is used to plug the fuel oil connection.
- **EXTRACTOR**: it is used ONLY to REMOVE the old filter from its filter holder.

Due to the diversity of the filter media used for the two types of filters, we reiterate that they are not interchangeable. To avoid errors in the installation of one code over the other, **TECNECO** recommends consulting the online catalog.

