

Ref.: Filtro Urea OL3007E
Urea Filter OL3007E

Applic.: IVECO Stralis II X-Way 17 ->
NISSAN NT400 Cabstar 14 ->

FILTRO UREA OL3007E

UREA OL3007E FILTER

Con l'introduzione dei limiti sulle emissioni Euro 6 (che prevedono una soglia di ossidi di azoto NOx di 80 mg/km) i costruttori di auto si sono resi conto che la sola valvola EGR non sarebbe bastata per contenere le emissioni dei gas nocivi, perciò si è resa indispensabile l'applicazione dei sistemi SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) su un numero sempre maggiore di veicoli commerciali.

A cosa serve il filtro UREA..?

Il filtro UREA con codice **TECNECO OL3007E** è progettato e prodotto con l'obiettivo di trattenere gli ossidi di azoto e altri gas inquinanti che provengono dalla combustione dell' ADBLue, una miscela contenente urea tecnica al 32,5% e acqua distillata al 67,5%.

Come funziona..?

L'iniezione di ADBLue nell' SCR (un catalizzatore composto da un supporto in ceramica all'interno del quale fluiscono i gas combusti ad alte temperature), attiva una reazione chimica che trasforma costantemente gli ossidi di azoto in vapore acqueo e azoto, ambedue innocui per l'ambiente.

Il filtro è fornito in KIT e include un elemento equalizzatore in gomma flessibile che assorbe le forze di compressione, quando la soluzione di urea-acqua espande a temperatura inferiore a 0°C, ed una chiave di smontaggio che facilita l'estrazione del filtro esausto da sostituire.



- ① Equalizzatore in gomma flessibile - Flexible rubber equalizer
- ② Cartuccia filtrante - Filter cartridge
- ③ Chiave di montaggio filtro - Filter assembly wrench

Ref.: Filtro Urea OL3007E
Urea Filter OL3007E

Applic.: IVECO Stralis II X-Way 17 ->
NISSAN NT400 Cabstar 14 ->

FILTRO UREA OL3007E

UREA OL3007E FILTER

With the introduction of Euro 6 emission limits (which provide for a threshold of NOx nitrogen oxides of 80 mg/km) car manufacturers have realized that the EGR valve alone would not have been enough to contain gas emissions harmful, therefore the application of SCR systems has become indispensable on an increasing number of commercial vehicles.

What is the UREA filter used for..?

The UREA filter with **TECNECO** code **OL3007E** is designed and manufactured with the goal of retaining nitrogen oxides and other polluting gases from the combustion of ADBLue, a mixture containing 32,5% technical urea and 67,5% distilled water.

How does it work..?

The injection of ADBLue into the SCR (a catalyst composed of a support in ceramic inside which flue gases flow at high temperatures), activates a chemical reaction that constantly transforms nitrogen oxides in water vapor and nitrogen, both harmless for the environment.

The filter is supplied in KIT and includes an equalizer element in flexible rubber which absorbs the compressive forces, when the urea-water solution expands at a temperature below 0°C, and a disassembly key which facilitates the extraction of the exhausted filter to be replaced.



- ① Equalizzatore in gomma flessibile - Flexible rubber equalizer
- ② Cartuccia filtrante - Filter cartridge
- ③ Chiave di montaggio filtro - Filter assembly wrench