

**Ref.:** Filtro Aria AR1780PM - Olio OL205J - Abitacolo CK1300  
Air Filter AR1780PM - Oil OL205J - Cabin CK1300

**Applic.:** NISSAN Qashqai, X-Trail

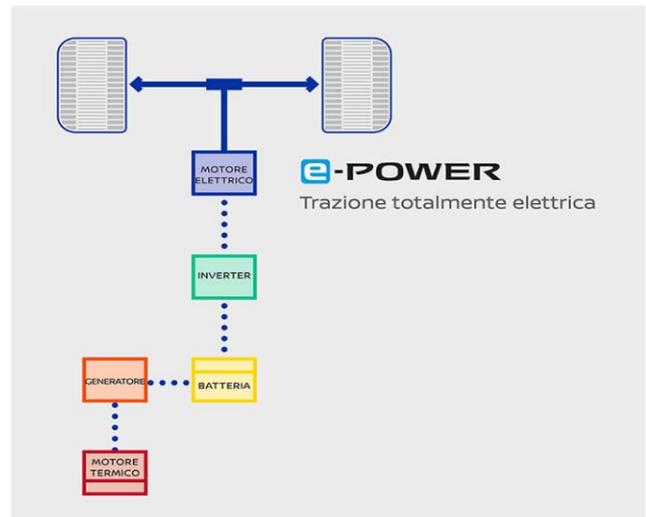
**Engine:** 1.5 e-Power

## TECNOLOGIA E-POWER NISSAN

### NISSAN E-POWER TECHNOLOGY

L'ultima delle novità sul tema dell'elettrificazione è l'esclusiva tecnologia sviluppata dal gruppo nipponico **Nissan**, il sistema **E-POWER**. Il suo principio di funzionamento è molto vicino ad un'auto elettrica in cui il motore sincrono a magneti permanenti è collegato direttamente alle ruote motrici, alimentato continuamente da una batteria. La novità, in questo nuovo sistema è la presenza di un motore a benzina, il cui unico compito è quello di generare corrente elettrica per ricaricare la batteria. *Nient'altro che un gruppo elettrogeno!*

I primi modelli lanciati con tecnologia **E-POWER** saranno i due crossover **QASHQAI** e **X-TRAIL** che condividono un propulsore sovralimentato a benzina da 3 cilindri di **1.5 litri**, capace di sviluppare una potenza di 158CV. In Europa potremmo vederli in primavera e **TECNECO** ha già presentato l'uscita del filtro olio con codice **OL205J** e di quello abitacolo codice **CK1300**. Per il filtro aria, invece, **AR1780PM**, si stanno ultimando in laboratorio gli ultimi test di performance secondo **UNI ISO 5011**.



*The latest innovation on the subject of electrification is the exclusive technology developed by the Japanese group **Nissan**, the **E-POWER** system. Its operating principle is very close to an electric car in which the permanent magnet synchronous motor is connected directly to the drive wheels, continuously powered by a battery. The novelty in this new system is the presence of a petrol engine, whose sole task is to generate electricity to recharge the battery. Nothing but a generator set!*

*The first models launched with **E-POWER** technology will be the two crossovers **QASHQAI** and **X-TRAIL** which share a supercharged **1.5-litre** 3-cylinder petrol engine capable of developing 158 HP. We could see them in Europe in the spring and **TECNECO** has already presented the release of the oil filter with code **OL205J** and the cabin one with code **CK1300**. For the air filter, however, **AR1780PM**, the latest performance tests according to **UNI ISO 5011** are being completed in the laboratory.*

