

Ref.: Filtro Aria AR1749PMS
Air Filter AR1749PMS

Applic.: FIAT Tipo / Aegea (356) 15->

Engine: 1.6 MultiJet

NUOVO FILTRO ARIA TECNECO AR1749PMS

NEW TECNECO AIR FILTER AR1749PMS

In questo report tecnico parliamo di un importantissimo filtro aria, **TECNECO AR1749PMS**. Il nuovo filtro della **FIAT TIPO** trova applicazione specifica sui turbodiesel da 1,6 litri con cambio automatico a doppia frizione.

Il filtro **TECNECO** con rete in PP e fibre di vetro al 35%, segue fedelmente la nuova versione del filtro progettato dal gruppo **FIAT con codice 52108743** che sostituisce l'ormai obsoleta versione con **codice FIAT 52072078**.

Dal punto di vista dimensionale le due versioni non hanno subito variazioni ma le differenze si concentrano tutte sulla tipologia di rinforzo in cui, l'innovativa rete a nido d'ape con spessore variabile fino a 6mm garantisce al filtro una maggiore rigidità in corrispondenza della zona maggiormente sollecitata dal flusso d'aria aspirato dal compressore. Nella vecchia versione, invece (tutt'ora proposta sul mercato da alcuni Players), la sottile rete in lamiera da 0,5mm provocherebbe deformazioni apprezzabili nel filtro che potrebbero addirittura compromettere l'efficienza del filtro e la sua rigidità strutturale agli alti regimi di funzionamento del propulsore.

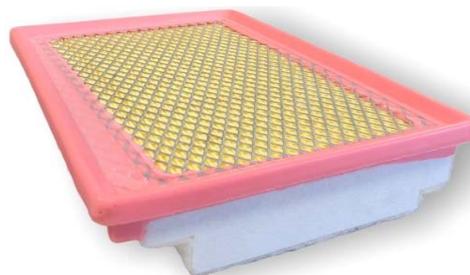


Nuova versione FILTRO ARIA TIPO 1.6D con cambio automatico a doppia frizione -
TECNECO AR1749PMS / FIAT 52108743
New version AIR FILTER TYPE 1.6D with double clutch automatic transmission -
TECNECO AR1749PMS / FIAT 52108743

*In this technical report we talk about a very important air filter, **TECNECO AR1749PMS**. The new **FIAT TIPO** filter finds specific application on 1.6-liter turbodiesels with automatic dual-clutch transmission.*

*The **TECNECO** filter with mesh in PP and 35% glass fibers, faithfully follows the new version of the filter designed by the **FIAT** group with **code 52108743** which replaces the now obsolete version with **FIAT code 52072078**.*

From the dimensional point of view, the two versions have not undergone any changes but the differences are all concentrated on the type of reinforcement in which, the innovative honeycomb mesh with variable thickness up to 6mm guarantees the filter greater rigidity in correspondence with the area more stressed by the flow of air sucked in by the compressor. In the old version, however (still proposed on the market by some Players), the thin 0.5mm sheet metal mesh would cause appreciable deformations in the filter which could even compromise the efficiency of the filter and its structural rigidity at high operating speeds. of the engine.



Vecchia versione concorrenza FILTRO ARIA FIAT TIPO 1.6D
con cambio automatico a doppia frizione
Old competition version AIR FILTER FIAT TIPO 1.6D
with double clutch automatic transmission