

# UP2DATE

## FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO KNORR-BREMSE PER APPLICAZIONI SCANIA

**Oltre alla fornitura di sistemi per il freno di stazionamento elettronico come equipaggiamento originale per le applicazioni Scania Truck, Knorr-Bremse mette a disposizione tutti i moduli anche per il mercato IAM.**

Knorr-Bremse TruckServices lavora costantemente per migliorare la gamma di prodotti e l'assistenza al cliente per rispondere al meglio alle esigenze dei clienti e del mercato, ottimizzando la copertura delle applicazioni veicolo tenendo conto delle varie differenze geografiche.

Il freno di stazionamento elettronico per applicazioni Scania è stato introdotto per la prima volta nell'OE nel 2017 e da allora ne sono stati venduti più di 30.200.

Per fornire sempre il miglior servizio ai clienti, Knorr-Bremse offre ora anche i moduli EPB applicazione Scania Truck nel mercato IAM:

- Rimorchio frenato
- Rimorchio sfrenato
- Senza Rimorchio

### In dettaglio

- › Componenti disponibili singolarmente
- › Perfetto montaggio e compatibilità
- › Qualità identica al primo equipaggiamento



## Funzionalità chiave dell'EPB Knorr-Bremse

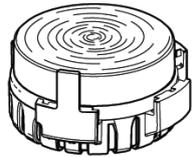
Categoria	Descrizione
<b>Parcheggio e rilascio</b>	<p><b>Parcheggio manuale:</b> applica il freno di stazionamento del veicolo tirando l'unità comando manuale (HCU) manualmente.</p> <p><b>Rilascio manuale:</b> rilascia il freno di stazionamento del veicolo spingendo l'HCU manualmente.</p> <p><b>Parcheggio Automatico:</b> applica automaticamente il freno di stazionamento, ad esempio se il conducente spegne l'accensione.</p> <p><b>Rilascio Automatico:</b> Rilascia automaticamente il freno di stazionamento se viene segnalato che la trasmissione è pronta.</p>
<b>Controllo Graduato Freno</b>	<p><b>Freno Progressivo:</b> in caso di guasto al sistema frenante principale del freno di servizio, l'EPB è in grado di frenare il veicolo tirando l'HCU. La pressione nella camere del freno a molla è controllata proporzionalmente dalla corsa dell'HCU.</p>
<b>Frenata Proporzionale</b>	<p><b>EPB + EBS / ABS con ESP:</b> la richiesta XBR è inviata all'ECU del freno in modo analogo alla corsa dell'HCU. Il sistema EBS / ABS frena il veicolo.</p>
<b>Mantenimento Automatico</b>	<p><b>Funzione Mantenimento Automatico:</b> la funzione di mantenimento automatico salva l'ultima pressione del freno quando il veicolo si ferma e la mantiene fino a quando non viene azionato il pedale del freno. Il veicolo si rimetterà in movimento dopo aver premuto il pedale dell'acceleratore. (Questa funzione in combinazione con l'EBS e l'EPB è sostanzialmente una funzione di emergenza per evitare ribaltamento).</p>
<b>Rimorchio</b>	<p><b>Controllo Rimorchio:</b> Il rimorchio è frenato in posizione di parcheggio con i freni di servizio del rimorchio.</p> <p><b>Test Rimorchio:</b> la funzione di test del rimorchio permette al conducente di controllare se il trattore può mantenere la combinazione di veicoli in sosta o se il rimorchio non è frenato.</p>
<b>Officina</b>	<p><b>Modalità Officina:</b> caso speciale di parcheggio automatico. Disabilita l'applicazione automatica del freno di stazionamento. Si utilizza durante le operazioni di manutenzione.</p>

## Vantaggi principali dell'EPB rispetto ai sistemi di stazionamento convenzionali

Categoria	Descrizione
<b>Maggior Sicurezza</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sviluppo certificato secondo ISO 26262 per il sistema completo</li> <li>• Controllo più rapido delle forze frenanti</li> <li>• Minor rischio di applicazione involontaria del freno a molla causato dalla rottura di tubi o raccordi</li> <li>• L'interblocco impedisce l'attivazione completa del freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento</li> <li>• Applicazione automatica del freno di stazionamento quando il veicolo è parcheggiato (può essere disattivato) per evitare il ribaltamento dei veicoli</li> <li>• La partenza in salita è supportata dal rilascio automatico del freno di stazionamento</li> <li>• La leva piatta integrata nel cruscotto riduce il rischio di lesioni in caso di incidente</li> </ul>
<b>Installazione e gestione semplificata</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meno componenti</li> <li>• Meno codici</li> <li>• Minor numero di raccordi e pre-assemblaggi</li> <li>• Lunghezza dei tubi ridotta</li> <li>• Minori sforzi di logistica pneumatica</li> </ul>
<b>Elevata flessibilità</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sinergia con il sistema EBS Knorr-Bremse</li> <li>• Adatto per ulteriori funzioni in relazione al freno di stazionamento</li> </ul>

La pagina seguente contiene una panoramica di tutti i componenti EPB per i veicoli Scania con il sistema di freno di stazionamento elettronico Knorr-Bremse.

## Tabella dei componenti EPB per applicazioni SCANIA

Codice IAM Knorr-Bremse	Codici OE Knorr-Bremse	Codici SCANIA*	Parti di ricambio
<b>K115007V01N50</b> <b>Rimorchio frenato</b>  	K115007N05 K115007V00N05 K115007V01N05	2335316 2593520 2642702 2664004 2846749 2860635	Silenziatore K164182K50 
<b>K114939V01N50</b> <b>Rimorchio non frenato</b>  	K114939N05 K114939V00N05 K114939V01N05	2335315 2593518 2642764 2664005 2846748 2860637	
<b>K119524V01N50</b> <b>Senza rimorchio</b>  	K119524N05 K119524V00N05 K119524V01N05	2336929 2593521 2642766 2664006 2846816 2860638	

 - Compatibile con le piattaforme diagnostiche NEO e KTS       - Sarà applicato un sovrapprezzo reso carcassa

\*Nota: i codici OE Scania devono essere utilizzati solo come riferimento per l'identificazione dei corrispondenti codici IAM. Le informazioni sono fornite senza responsabilità.

Tutti i moduli sono compatibili con NEO a partire dalla versione NEO\_Green\_18.x (release 09.2020) e NEO\_Orange\_Alltrucks\_18.1 (versione 09.2020).

KEEP IT RUNNING

Trovi informazioni aggiornate sui nostri prodotti sul sito web [truckservices.knorr-bremse.com](http://truckservices.knorr-bremse.com)



### Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany

Tel: +49 89 3547-0

Fax: +49 89 3547-2767

[truckservices.knorr-bremse.com](http://truckservices.knorr-bremse.com)

#### Nota

Le informazioni qui contenute possono essere soggette a modifiche senza preavviso, quindi è possibile che questa non sia l'ultima versione rilasciata. Controlla sul sito web [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) eventuali aggiornamenti oppure contatta il tuo rappresentante Knorr-Bremse locale. Il marchio figurativo "K" e i marchi KNORR e KNORR-BREMSE sono marchi registrati di Knorr-Bremse AG. Vengono applicati ulteriori termini e condizioni; fai riferimento al sito web [knorr-bremseCVS.com](http://knorr-bremseCVS.com) per la clausola di esclusione della responsabilità completa.

In caso siano eseguite operazioni di manutenzione su un veicolo, rientra nella responsabilità dell'officina eseguire una completa verifica del veicolo e del suo perfetto funzionamento prima del suo impiego. Knorr-Bremse non si assume nessuna responsabilità per problemi insorti a seguito della mancata esecuzione di verifiche appropriate.

#### Copyright © Knorr-Bremse AG

Tutti i diritti riservati, inclusi tutti i diritti di proprietà industriale registrati.

Knorr-Bremse AG si riserva ogni facoltà di disporre di riproduzioni e trasmissioni.

#### Clausola di esclusione della responsabilità

Le informazioni qui contenute sono destinate esclusivamente all'utilizzo da parte di personale qualificato operante all'interno dell'industria dei veicoli commerciali e non possono essere trasmesse a terzi. Tutte le raccomandazioni che interessano i prodotti, il loro utilizzo e manutenzione sono espressamente riferite a prodotti Knorr-Bremse e non possono essere applicate a prodotti di altri costruttori.

Queste informazioni non pretendono di essere esaustive e nessuna responsabilità viene assunta a causa del loro utilizzo. Non possiamo accettare alcuna responsabilità né offrire alcuna garanzia circa la precisione, la completezza o l'attualità dei dati. Le informazioni non equivalgono in alcun modo ad una garanzia di caratteristiche di un prodotto o sistema.

Nessuna responsabilità può essere accettata sulla base delle informazioni, il loro utilizzo, consigli e i suggerimenti forniti. È generalmente esclusa ogni garanzia per danni o perdite, tranne che nei casi di dolo o colpa grave a noi imputabile, ovvero laddove ciò sia prescritto da norme imperative di legge.

Il testo della presente Clausola di esclusione della responsabilità è la traduzione italiana dell'originale tedesco che mantiene esclusiva validità ad ogni fine di legge.

Eventuali controversie legali derivanti dall'utilizzo di queste informazioni sono soggette alla legge tedesca