

UP2DATE

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO KNORR-BREMSE PER APPLICAZIONI SCANIA

Oltre alla fornitura di sistemi per il freno di stazionamento elettronico come equipaggiamento originale per le applicazioni Scania Truck, Knorr-Bremse mette a disposizione tutti i moduli anche per il mercato IAM.

Knorr-Bremse TruckServices lavora costantemente per migliorare la gamma di prodotti e l'assistenza al cliente per rispondere al meglio alle esigenze dei clienti e del mercato, ottimizzando la copertura delle applicazioni veicolo tenendo conto delle varie differenze geografiche.

Il freno di stazionamento elettronico per applicazioni Scania è stato introdotto per la prima volta nell'OE nel 2017 e da allora ne sono stati venduti più di 30.200.

Per fornire sempre il miglior servizio ai clienti, Knorr-Bremse offre ora anche i moduli EPB applicazione Scania Truck nel mercato IAM:

- Rimorchio frenato
- Rimorchio sfrenato
- Senza Rimorchio

In dettaglio

- › Componenti disponibili singolarmente
- › Perfetto montaggio e compatibilità
- › Qualità identica al primo equipaggiamento



Funzionalità chiave dell'EPB Knorr-Bremse



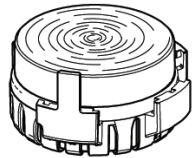




Categoria	Descrizione
Parcheggio e rilascio	<p>Parcheggio manuale: applica il freno di stazionamento del veicolo tirando l'unità comando manuale (HCU) manualmente.</p> <p>Rilascio manuale: rilascia il freno di stazionamento del veicolo spingendo l'HCU manualmente.</p> <p>Parcheggio Automatico: applica automaticamente il freno di stazionamento, ad esempio se il conducente spegne l'accensione.</p> <p>Rilascio Automatico: Rilascia automaticamente il freno di stazionamento se viene segnalato che la trasmissione è pronta.</p>
Controllo Graduato Freno	<p>Freno Progressivo: in caso di guasto al sistema frenante principale del freno di servizio, l'EPB è in grado di frenare il veicolo tirando l'HCU. La pressione nella camere del freno a molla è controllata proporzionalmente dalla corsa dell'HCU.</p>
Frenata Proporzionale	<p>EPB + EBS / ABS con ESP: la richiesta XBR è inviata all'ECU del freno in modo analogo alla corsa dell'HCU. Il sistema EBS / ABS frena il veicolo.</p>
Mantenimento Automatico	<p>Funzione Mantenimento Automatico: la funzione di mantenimento automatico salva l'ultima pressione del freno quando il veicolo si ferma e la mantiene fino a quando non viene azionato il pedale del freno. Il veicolo si rimetterà in movimento dopo aver premuto il pedale dell'acceleratore. (Questa funzione in combinazione con l'EBS e l'EPB è sostanzialmente una funzione di emergenza per evitare ribaltamento).</p>
Rimorchio	<p>Controllo Rimorchio: Il rimorchio è frenato in posizione di parcheggio con i freni di servizio del rimorchio.</p> <p>Test Rimorchio: la funzione di test del rimorchio permette al conducente di controllare se il trattore può mantenere la combinazione di veicoli in sosta o se il rimorchio non è frenato.</p>
Officina	<p>Modalità Officina: caso speciale di parcheggio automatico. Disabilita l'applicazione automatica del freno di stazionamento. Si utilizza durante le operazioni di manutenzione.</p>

Vantaggi principali dell'EPB rispetto ai sistemi di stazionamento convenzionali

Categoria	Descrizione
Maggior Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> • Sviluppo certificato secondo ISO 26262 per il sistema completo • Controllo più rapido delle forze frenanti • Minor rischio di applicazione involontaria del freno a molla causato dalla rottura di tubi o raccordi • L'interblocco impedisce l'attivazione completa del freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento • Applicazione automatica del freno di stazionamento quando il veicolo è parcheggiato (può essere disattivato) per evitare il ribaltamento dei veicoli • La partenza in salita è supportata dal rilascio automatico del freno di stazionamento • La leva piatta integrata nel cruscotto riduce il rischio di lesioni in caso di incidente
Installazione e gestione semplificata	<ul style="list-style-type: none"> • Meno componenti • Meno codici • Minor numero di raccordi e pre-assemblaggi • Lunghezza dei tubi ridotta • Minori sforzi di logistica pneumatica
Elevata flessibilità	<ul style="list-style-type: none"> • Sinergia con il sistema EBS Knorr-Bremse • Adatto per ulteriori funzioni in relazione al freno di stazionamento

La pagina seguente contiene una panoramica di tutti i componenti EPB per i veicoli Scania con il sistema di freno di stazionamento elettronico Knorr-Bremse.

Tabella dei componenti EPB per applicazioni SCANIA

Codice IAM Knorr-Bremse	Codici OE Knorr-Bremse	Codici SCANIA*	Parti di ricambio
K115007V01N50 Rimorchio frenato  	K115007N05 K115007V00N05 K115007V01N05	2335316 2593520 2642702 2664004 2846749 2860635	Silenziatore K164182K50 
K114939V01N50 Rimorchio non frenato  	K114939N05 K114939V00N05 K114939V01N05	2335315 2593518 2642764 2664005 2846748 2860637	
K119524V01N50 Senza rimorchio  	K119524N05 K119524V00N05 K119524V01N05	2336929 2593521 2642766 2664006 2846816 2860638	

 - Compatibile con le piattaforme diagnostiche NEO e KTS  - Sarà applicato un sovrapprezzo reso carcassa

*Nota: i codici OE Scania devono essere utilizzati solo come riferimento per l'identificazione dei corrispondenti codici IAM. Le informazioni sono fornite senza responsabilità.

Tutti i moduli sono compatibili con NEO a partire dalla versione NEO_Green_18.x (release 09.2020) e NEO_Orange_Alltrucks_18.1 (versione 09.2020).

KEEP IT RUNNING

Trovi informazioni aggiornate sui nostri prodotti sul sito web truckservices.knorr-bremse.com



Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany

Tel: +49 89 3547-0

Fax: +49 89 3547-2767

truckservices.knorr-bremse.com

Nota

Le informazioni qui contenute possono essere soggette a modifiche senza preavviso, quindi è possibile che questa non sia l'ultima versione rilasciata. Controlla sul sito web www.knorr-bremseCVS.com eventuali aggiornamenti oppure contatta il tuo rappresentante Knorr-Bremse locale. Il marchio figurativo "K" e i marchi KNORR e KNORR-BREMSE sono marchi registrati di Knorr-Bremse AG. Vengono applicati ulteriori termini e condizioni; fai riferimento al sito web knorr-bremseCVS.com per la clausola di esclusione della responsabilità completa.

In caso siano eseguite operazioni di manutenzione su un veicolo, rientra nella responsabilità dell'officina eseguire una completa verifica del veicolo e del suo perfetto funzionamento prima del suo impiego. Knorr-Bremse non si assume nessuna responsabilità per problemi insorti a seguito della mancata esecuzione di verifiche appropriate.

Copyright © Knorr-Bremse AG

Tutti i diritti riservati, inclusi tutti i diritti di proprietà industriale registrati.

Knorr-Bremse AG si riserva ogni facoltà di disporre di riproduzioni e trasmissioni.

Clausola di esclusione della responsabilità

Le informazioni qui contenute sono destinate esclusivamente all'utilizzo da parte di personale qualificato operante all'interno dell'industria dei veicoli commerciali e non possono essere trasmesse a terzi. Tutte le raccomandazioni che interessano i prodotti, il loro utilizzo e manutenzione sono espressamente riferite a prodotti Knorr-Bremse e non possono essere applicate a prodotti di altri costruttori.

Queste informazioni non pretendono di essere esaustive e nessuna responsabilità viene assunta a causa del loro utilizzo. Non possiamo accettare alcuna responsabilità né offrire alcuna garanzia circa la precisione, la completezza o l'attualità dei dati. Le informazioni non equivalgono in alcun modo ad una garanzia di caratteristiche di un prodotto o sistema.

Nessuna responsabilità può essere accettata sulla base delle informazioni, il loro utilizzo, consigli e i suggerimenti forniti. È generalmente esclusa ogni garanzia per danni o perdite, tranne che nei casi di dolo o colpa grave a noi imputabile, ovvero laddove ciò sia prescritto da norme imperative di legge.

Il testo della presente Clausola di esclusione della responsabilità è la traduzione italiana dell'originale tedesco che mantiene esclusiva validità ad ogni fine di legge.

Eventuali controversie legali derivanti dall'utilizzo di queste informazioni sono soggette alla legge tedesca