



SENSORI DI VELOCITÀ DELLE RUOTE DEI SISTEMI ABS

21502

I sistemi frenanti antibloccaggio dotati di sensori per rilevare le velocità di rotazione delle ruote vengono ormai montati sulla maggior parte dei veicoli moderni. Essi forniscono informazioni a un computer che modula la pressione dei freni per prevenire il bloccaggio di una o di entrambe le ruote durante la frenata. Se uno dei sensori di velocità dell'ABS si guasta, per impostazione predefinita l'intero sistema passa a uno stato non operativo che causa, in definitiva, la perdita del controllo antibloccaggio.



SINTOMI

- La spia dell'ABS si accende alla messa in moto dell'auto
- La spia dell'ABS rimane accesa
- Perdita di aderenza
- Nessuna indicazione dell'intervento dell'ABS
- Maggiore spazio di arresto
- Perdita di capacità sterzante



CAUSE DI GUASTO

- Detriti sull'asfalto e altre impurità
- Contatti corrosi
- Guasto elettrico o meccanico



VANTAGGI DI VEMO

- Ampio assortimento con oltre 1000 articoli a magazzino
- Protezione del sensore mediante foglio metallico iSP VEMO
- Riduzione delle emissioni e del consumo di carburante

AUDI | SEAT | VW



Audi	A3, TT
Seat	Altea, Leon
VW	Golf V, Passat

X-Ref 7H0 927 803

V10-72-1055

MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz W211, C219

X-Ref 211 540 30 17*

V30-72-0172

Note: le offerte temporanee sono valide solo fino a esaurimento scorte. Soggetto alla vendita precedente. Si applicano le nostre Condizioni generali di vendita, consegna e garanzia, che sono disponibili per il download sul nostro sito web. Tutti i prezzi sono prezzi netti, più IVA. Errori riservati. I numeri di riferimento dei costruttori di veicoli non sono vincolanti e nessuna denominazione di origine. Non possono essere trasferiti nelle fatture. © VIEROL AG

IT VEMO_21502_WheelSpeedSensors_IT_20180423