

Ref.: Filtri olio spin on OL712/90 e OL712/94
Spin-on oil filters OL712/90 e OL712/94

Applic.: AUDI
SKODA
SEAT
VOLKSVAGEN

CORRETTA INSTALLAZIONE FILTRI OLIO SPIN-ON OL712/90 E OL712/94

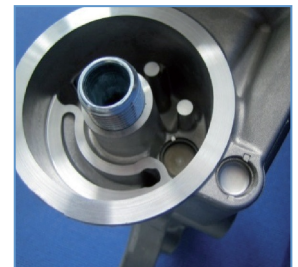
CORRECT INSTALLATION SPIN-ON OIL FILTERS OL712/90 AND OL712/94

I filtri olio spin-on con codice **TECNECO OL712/90** e **OL712/94**, hanno la particolarità di essere installati a testa in giù e pertanto progettati per un'efficiente meccanismo di drenaggio dell'olio, equivalente ai codici originali **VAG 03C115561B** e **03C115561H**.

La caratteristica di anti-svuotamento è garantita dalla spinta dell'anello superiore di tenuta del filtro contro la piastra metallica di alloggiamento, grazie alla forza elastica generata dalla molla installata nella parte superiore del filtro.

In fase di tagliando della vettura, durante la sostituzione del filtro, può accadere che la forza elastica sia tanto grande da far aderire il vecchio anello di tenuta alla piastra metallica anche dopo averlo smontato, trascurandone molto spesso la sua rimozione manuale come in figura. Se ciò avvenisse l'installazione e il serraggio del nuovo filtro sarebbe comunque semplice e immediato, ma, durante l'accensione del motore o dopo alcuni chilometri, potrebbe verificarsi un'improvvisa caduta di pressione dell'olio con conseguente rumorosità della catena di distribuzione, delle punterie idrauliche e accensione della spia olio motore.

Al fine di ovviare a questa problematica, raccomandiamo sempre di verificare la rimozione del vecchio anello di tenuta, qualora fosse ancora aderente alla piastra metallica, come in figura.



Ref.: Filtri olio spin on OL712/90 e OL712/94
Spin-on oil filters OL712/90 e OL712/94

Applic.: AUDI
SKODA
SEAT
VOLKSVAGEN

CORRETTA INSTALLAZIONE FILTRI OLIO SPIN-ON OL712/90 E OL712/94

CORRECT INSTALLATION SPIN-ON OIL FILTERS OL712/90 AND OL712/94

Spin-on oil filters **TECNECO** code **OL712/90** and **OL712/94**, have the peculiarity of being installed upside down and therefore designed for an efficient oil drainage mechanism, equivalent to the original **VAG 03C115561B** and **03C115561H** codes.

The anti-emptying feature is guaranteed by the thrust of the upper sealing ring of the filter against the housing metal plate, thanks to the spring force generated by the spring installed at the top of the filter.

When replacing the filter, it may happen that the elastic force is so great that it adheres the old sealing ring to the metal plate even after having it disassembled, neglecting its manual removal often as shown. If it happens the installation and the tightening of the new filter would still be simple and immediate, but, during engine ignition or after a few kilometers, a sudden drop in oil pressure may occur resulting in the noise of the distribution chain, of the hydraulic tappets and ignition of the engine oil warning light.

In order to overcome this problem, we always recommend to check the removal of the old sealing ring, if it was still adherent to the metal plate, as shown.

