

Ref.: Filtro olio eco OL213-E
Eco oil filter OL2153-E

Applic.: OPEL

Models: ASTRA J 09-> - ASTRA K 15->
INSIGNA 08-> - INSIGNA B 17->
MERIVA B
MOKKA/MOKKA X 12->
ZAFIRA C 11->

Engines: DIESEL EURO6

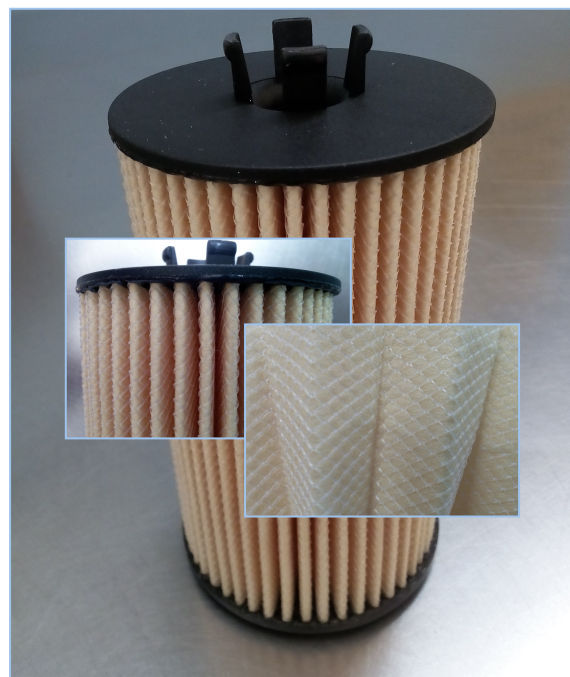
Nuovo filtro olio Eco OL2153-E l'evoluzione dell'OL010246-E per i nuovi motori EURO6

**New Eco oil filter OL2153-E
the evolution of OL010246-E
for the new EURO6 engines**

In questo report tecnico parleremo di un nuovo filtro olio eco, il **TECNECO OL2153-E**, l'evoluzione naturale del TECNECO OL010246-E, ma progettato e prodotto per i motori **OPEL** di ultima generazione. Questo nuovo codice è nato per adattarsi, al meglio, alle performance dei moderni motori OPEL - EURO6, nei quali pressioni e temperature raggiunte sono di gran lunga superiori a quelle raggiunte dai motori EURO4 ed EURO5.

Più nello specifico il nuovo OL2153-E si differenzia dal suo predecessore OL010246-E per l'utilizzo di un particolare media filtrante impiegato, composto per il 35% da fibre di vetro e accoppiato con un rinforzo in rete NOMEX monofilamento. Il risultato è un'efficiente filtrazione, unita ad una altissima resistenza all'olio ad elevate temperature, evitando qualsiasi alterazione strutturale del media filtrante durante il suo ciclo di funzionamento.

Il nuovo codice OL2153-E può essere installato anche su tutte le applicazioni dove è previsto OL010246-E, ma non il contrario.



Ref.: Filtro olio eco OL213-E
Eco oil filter OL2153-E

Applic.: OPEL

Models: ASTRA J 09-> - ASTRA K 15->
INSIGNA 08-> - INSIGNA B 17->
MERIVA B
MOKKA/MOKKA X 12->
ZAFIRA C 11->

Engines: DIESEL EURO6

Nuovo filtro olio Eco OL2153-E l'evoluzione dell'OL010246-E per i nuovi motori EURO6

**New Eco oil filter OL2153-E
the evolution of OL010246-E
for the new EURO6 engines**

In this technical report we will talk about a new eco oil filter, the **TECNECO OL2153-E**, the natural evolution of TECNECO OL010246-E, but designed and manufactured for OPEL's last generation engines. This new code was born to fit, at the best, on the modern OPEL EURO6 engines, in which temperatures and oil pressures are higher than those achieved on the EURO4 and EURO5 engines.

More specifically, the new OL2153-E differs from its own predecessor OL010246-E for the use of a particular filter media used, made up of 35% by glass fibers and coupled with a NOMEX monofilament reinforcement. The result is an efficient filtration combined with a very high oil resistance at high temperatures, avoiding any structural alteration of the filter media during its cycle of operation.

The new OL 2153-E can also be installed on all applications where OL010246-E is expected, but not the reverse.

