

Dal 1978 ABS All Brake Systems è **l' Azienda Specializzata nei Freni per Eccellenza**,

componenti per sterzo e sospensioni e cuscinetti. A.B.S. dispone della certificazione di qualità ISO 9001 e l'azienda soddisfa inoltre tutti i requisiti di qualità in vigore praticamente in tutti i paesi dell'Europa.

La moderna logistica è ottimizzata in modo che A.B.S. sia in grado di garantire i tempi di evasione più brevi d' Europa.

Oltre a prodotti di elevata qualità A.B.S. offre un supporto ottimale tramite i cataloghi estremamente completi, il catalogo su CD-Rom "BrakeDisc" e, ovviamente, i cataloghi in formato elettronico TecDoc e Aldoc. I clienti ricevono ogni settimana il notiziario elettronico 'Weekly Update'.

A.B.S. è nota da molti anni a livello internazionale per i suoi cataloghi molto completi ed estremamente specializzati. Per tutto l'assortimento viene utilizzato un unico sistema di numerazione.

L'assortimento comprende più di 1.500 pastiglie freno e oltre 650 ganasce freno per autovetture. Come per i componenti originali, le pastiglie freno sono dotate ove necessario di materiali aggiuntivi, come indicatori di usura, molle o di uno strato di piastre antirumore.

Disponiamo di più di 1.900 dischi freno e di oltre 450 tamburi per autovetture europee, giapponesi, coreane e americane. Tutti i dischi e i tamburi sono prodotti con la massima cura su macchinari ad azionamento CNC (Computer Numerical Control). Ciò garantisce caratteristiche di frenata ottime, un buon equilibrio, una dissipazione eccellente del calore e una lunga durata.

A.B.S. ha soltanto prodotti di qualità molto elevata che soddisfano come minimo i requisiti di qualità OE. Oltre ai tradizionali cilindri frizione principali e secondari, oggi nel cambio vengono integrati sempre più spesso cilindri frizione ausiliari; i cuscinetti reggispira idraulici sono detti anche cuscinetti disinnesto centrale frizione (Centric Slave Cylinder). A.B.S. dispone di una gamma molto ampia, con oltre 1200 riferimenti. Oltre ai cilindretti freno standard, A.B.S. offre anche cilindretti con correttore di frenata integrato. L'utilizzo dell'alluminio è sempre più diffuso. Correttore di frenata A.B.S. fornisce correttori di frenata in funzione del carico e in funzione della pressione. Con un assortimento di 2.500 codici vengono oggi utilizzati circa 6.000 diversi componenti. Tutti i tubi freno vengono prodotti secondo gli standard SAE J 1401 e FMVS 106 e recano il marchio DOT.

L'assortimento di articoli comprende oltre 2.500 cavi del freno di stazionamento, 750 cavi della frizione e 700 cavi dell'acceleratore. Per produrre l'assortimento completo di cavi occorrono più di 8.500 diversi componenti. Cavi del freno di stazionamento: Vengono utilizzati in modo irregolare ma devono essere sicuri; per questi cavi vengono quindi impiegati cavi interni con un diametro maggiore, mentre i cavi esterni sono dotati di una protezione aggiuntiva per resistere alla corrosione. Cavi della frizione: Vengono utilizzati regolarmente e devono scorrere leggermente; per questo il cavo interno viene rivestito di nylon, mentre il cavo esterno è spesso realizzato con una combinazione di avvolgimenti piatti e arrotondati (forma trapezoidale).

A.B.S. offre un'ampia gamma composta da oltre 1.000 kit di montaggio. Essa copre quasi il 100% delle autovetture europee e asiatiche. Il pacchetto comprende fra l'altro: -Kit di montaggio per pastiglie e pinze dei freni -Kit di montaggio per ganasce -Beccucci di sfianto -Kit per la revisione delle pinze dei freni, comprendente gommini, guide, bulloni, molle e altri componenti

Nei moderni sistemi frenanti si utilizzano in generale liquidi dei freni sintetici. A.B.S. offre anche una gamma completa di liquidi freno

Dal 2009 A.B.S. All Brake Systems dispone di un assortimento completo di cuscinetti delle ruote, dai cuscinetti a rulli tradizionali singoli e conici, fino ai mozzi delle ruote più avanzati, con o senza sensore ABS integrato. Oltre ai cuscinetti delle ruote, A.B.S. dispone dei set e degli accessori necessari per la sostituzione, nonché dei dadi dei mozzi delle ruote e dei sensori ABS.

Un numero crescente di fabbricanti di autovetture opta per il montaggio di mozzi completi delle ruote con sensore ABS integrato. Oltre a questi mozzi delle ruote, A.B.S. All Brake Systems dispone di un'ampia gamma di sensori ABS.